



Obsah:

Editorial

Rozhovor
s JUDr. Davidem
Uhlířem

Nová EN 1504-5
Výrobky pro
injektáž betonu

Přečetli jsme za vás

Celková sanace
železobetonového
trámového mostu

Milovníci staré Prahy ve spárech bezpečnostních předpisů



Milovníci staré Prahy v „obavách před znehodnocením pohledu na památný Vyšehrad“ prosadili na počátku 20.století, že během výstavby byl Vyšehradský tunel opatřen romantizujícími portály s cimbuřími.

Jaké „obavy“ vedly ruku toho, kdo nechal letos z jara na počátku století 21., portály vylepšit do očí opravdu bijícím žlutočerným pruhováním, se asi nedozvíme. Tipnul bych si, že to určitě nebyly obavy o vzhled stavební památky, od jejíhož dokončení uplyne v příštím roce 110 let.

Netuším kolikrát se za těch téměř 110 let někdo do tunelu „netrefil“ a praštil se do hlavy či do kolene. S ohledem na šířku tunelu (9 metrů) i jeho výšku (5 metrů) to jistě nebylo často.

Preventivní obavy o naše zdraví jsou nepochybně chvályhodné. Čekám, kdy bude zvýšena bezpečnost vstupujících do Svatovítské katedrály rovněž žlutočerným pruhováním. Že přeháním? Neřekl bych. Můj oblíbenec, Stanislav Komárek, popisuje (HN z 12.3.2013) pozvolný posun naší, resp. evropské společnosti do stavu, kdy pro houštiny roz-

